

**DANE TECHNICZNE**

<b>Silnik</b>	Dwucylindrowy V2, kąt rozwarcia cylindrów 90°
<b>Pojemność</b>	744 ccm
<b>Średnica i skok</b>	80 x 74 mm
<b>Moc maksymalna</b>	52 KM (38kW) przy 6200 obr/min.
<b>Maksymalny moment obrotowy</b>	60 Nm przy 4900 obr/min.
<b>Skrzynia biegów</b>	6 biegów
<b>Układ wydechowy</b>	Katalizator trójdrożny, dwie sondy Lambda
<b>Układ chłodzenia</b>	Powietrze
<b>Rama</b>	Stalowa
<b>Kąt główki ramy</b>	26°40'
<b>Zawieszenie przednie</b>	Amortyzator hydrauliczny Ø 40 mm
<b>Zawieszenie tylne</b>	Wahacz aluminiowy, dwa amortyzatory z regulacją napięcia wstępnego sprężyny
<b>Układ hamulcowy przedni</b>	Tarcza pływająca Ø 320 mm, zacisk czterotłoczkowy Brembo
<b>Układ hamulcowy tylny</b>	Tarcza Ø 260 mm, zacisk dwutłoczkowy
<b>Systemy bezpieczeństwa</b>	ABS, kontrola trakcji MGCT
<b>Koło przednie</b>	100/90 felga aluminiowa 18"
<b>Koło tylne</b>	130/80 felga aluminiowa 17"
<b>Napęd</b>	Wał napędowy
<b>Wysokość siodła</b>	770 mm
<b>Długość całkowita</b>	2185 mm
<b>Pojemność zbiornika paliwa</b>	21 L
<b>Waga*</b>	189 kg
<b>Dostępne kolory</b>	Nero Ruvido, Azzurro Elettrico, Verde Camouflage, Giallo Energico

\* Waga motocykla bez płynów i nie zatankowanego