

DANE TECHNICZNE

Silnik	Dwucylindrowy V2, kąt rozwarcia cylindrów 90°
Pojemność	853 ccm
Średnica i skok	84 x 77 mm
Moc maksymalna	55 KM (40,44kW) przy 6250 obr/min.
Maksymalny moment obrotowy	62 Nm przy 3000 obr/min.
Skrzynia biegów	6 biegów
Układ wydechowy	Katalizator trójdrożny, dwie sondy Lambda
Układ chłodzenia	Powietrze
Rama	Stalowa
Kąt główki ramy	26°
Zawieszenie przednie	Amortyzator hydrauliczny Ø 40 mm
Zawieszenie tylne	Wahacz aluminiowy, dwa amortyzatory z regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Układ hamulcowy przedni	Tarcza pływająca Ø 320 mm, zacisk czterotłoczkowy Brembo
Układ hamulcowy tylny	Tarcza Ø 260 mm, zacisk dwutłoczkowy
Systemy bezpieczeństwa	ABS, kontrola trakcji MGCT
Koło przednie	100/90 felga aluminiowa 19"
Koło tylne	150/80 felga aluminiowa 16"
Napęd	Wał napędowy
Wysokość siodła	785 mm
Długość całkowita	2240 mm
Pojemność zbiornika paliwa	15 L
Waga*	199 kg
Dostępne kolory	Giallo Solare, Bianco Classico

* Waga motocykla gotowego do jazdy, z płynami, bez paliwa

V9 jest nowym usposobieniem prawdziwego ducha Moto Guzzi. Ducha, który nie idzie na kompromis. Ducha, który w obliczu każdego wyzwania, z dumą stwierdza: Jestem jaki jestem. V9 jest autentyczny w każdym detalu projektu, autentyczny w wyborze najwyższej jakości komponentów, autentyczny w błyskotliwym sposobie reakcji na Twój styl jazdy. Autentyczny i kuszący.

V9 Roamer wykonany solidnie i z najwyższej jakości materiałów. Tylko to co najlepsze, w celu podkreślenia ponadczasowego stylu i ekskluzywności. Nowy silnik V2 o pojemności 850 ccm oddaje swój moment obrotowy już od samego początku. W połączeniu z małą masą motocykla pozwala na dynamiczną jazdę. Niskie siedzenie pozwala poczuć się bardzo pewnie, a intuicyjny w prowadzeniu daje maksymalną przyjemność z jazdy bez jakiegokolwiek wysiłku. Stalowy zbiornik, błotniki i pokrywy boczne oraz przepiękne felgi o nowym wzorze. Doskonale wrażenie dopełnia seryjny ABS i kontrola trakcji.

To Guzzi musi być Twoje.