

DANE TECHNICZNE

Silnik	Dwucylindrowy V2, kąt rozwarcia cylindrów 90°
Pojemność	1380 ccm
Średnica i skok	104 x 81,2 mm
Moc maksymalna	96 KM (71 kW) przy 6500 obr/min.
Maksymalny moment obrotowy	121 Nm przy 3000 obr/min.
Skrzynia biegów	6 biegów
Układ wydechowy	Katalizator trójdrożny, dwie sondy Lambda
Układ chłodzenia	Powietrzno-olejowe, chłodnica oleju z wentylatorem i termostatem
Rama	Stalowa
Kąt główki ramy	32°
Zawieszenie przednie	Amortyzator hydrauliczny Ø 46 mm
Zawieszenie tylne	Wahacz aluminiowy, dwa amortyzatory z regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Układ hamulcowy przedni	Dwie tarcze pływająca Ø 320 mm, zaciski czterotłoczkowe Brembo mocowane radialnie
Układ hamulcowy tylny	Tarcza Ø 282 mm, zacisk dwutłoczkowy Brembo
Systemy bezpieczeństwa	ABS, kontrola trakcji MGCT
Koło przednie	130/70 felga aluminiowa 18"
Koło tylne	200/60 felga aluminiowa 16"
Napęd	Wał napędowy
Wysokość siodła	740 mm
Długość całkowita	2445 mm
Pojemność zbiornika paliwa	20,5 L
Waga*	346 kg
Dostępne kolory	Nero Gentleman, Rosso Charme

* Waga motocykla gotowego do jazdy, z płynami, bez paliwa

Z policji na salony.

Od ponad czterdziestu lat, Moto Guzzi California jest najbardziej znanym włoskim motocyklem na świecie. Jego kariera rozpoczęła się w 1970 roku, kiedy to Moto Guzzi wygrywa przetarg na motocykl dla policji Los Angeles. Po serii trudnych testów, po raz pierwszy w USA, producent zagraniczny podpisał kontrakt na dostawy motocykli dla policji. Guzzi wygrało pokonując, oprócz krajowego producenta, najlepszą angielską konkurencję.

Wiadomość o tych Moto Guzzi w mundurze wzbudziło ogromne zainteresowanie w Europie, wzmocniło doskonałą reputację, która miał model V7. Na fotografiach agentów policji Los Angeles i Highway Patrol było jednak widać, że motocykl zdecydowanie różni się od tych zwykłych na sprzedaż: siodłem, kierownicą, podestami zamiast podnóżków i mnóstwem chromu.

Elementy nawiązujące do stylu amerykańskiego tak przypadły do gustu klientom, że już w 1971 Moto Guzzi wprowadziło do seryjnej produkcji nowy model pod nazwą California.

Skonstruowanie następcy najsłynniejszego modelu Moto Guzzi na świecie stanowiło duże wyzwanie. Począwszy od stylistyki która miała być nowoczesna a jednak rozpoznawalna i zgodna z genealogią siedmiu pokoleń Californii produkowanych do tej pory, a skończywszy na technologii, która miała zdeklasować konkurencję.

California 1400 to:

- największy silnik V-Twin kiedykolwiek wyprodukowany w Europie, będący w stanie zapewnić moment obrotowy 120 Nm przy zaledwie 2750 obr / min.
- pierwszy na świecie cruiser wyposażony w kontrolę trakcji i technologie wielu map zapłonu, z możliwością wyboru trybu: turystyczny, szybki i deszczowy.
- pierwszy na świecie cruiser wyposażony w reflektor ze światłami LED DRL do jazdy dziennej.
- mocowanie elastyczne jednostki napędowej, będące w stanie całkowicie wyeliminować przenoszenie wibracji.
- nowy napęd wału końcowego, o pracy gładkiej i cichej.

California 1400 Touring jest motocyklem doskonale wywarzonym, dzięki niskiemu środkowi ciężkości oraz nisko umiejscowionemu siodłu nie sprawiającym problemów przy manewrowaniu z małymi prędkościami. Przedni widelec 46 mm to kolejny powód do chwały. Zapewniający doskonale prowadzenie, dzięki zabiegom stylistycznym wygląda jak replika tego z pierwszych modeli V7 i V850.

Układ hamulcowy korzysta z zalet oferowanych przez ABS ostatniej generacji i energii z układu hamulcowego niespotykanego dotychczas w tym segmencie motocykli: zaciski radialne Brembo o czterech przeciwstawnych tłoczkach działających na dwie pływające tarcze perforowane 320 mm z przodu i 282 mm z tyłu. Nowa jest skrzynia biegów o sześciu przełożeniach. Wspaniałą jest też kokpit gdzie w jednej okrągłej tarczy o średnicy 150 mm mamy zawarte wszystkie potrzebne informacje począwszy od obrotomierza analogowego wzdłuż zewnętrznego obwodu, a kończąc na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zawieszony w centrum.

Bogate wyposażenie wersji Touring to : dwukolorowe siedzenie, szyba "Patrol", dodatkowe reflektory chromowane, kufry boczne o pojemności 35 litrów, tempomat, alarm.

Jednak, to bogate wyposażenie, nie wyklucza możliwości dalszych zmian motocykla według gustu i potrzeb właściciela. Dostępny jest wybór akcesoryjnych elementów takich jak bagażnik, kufer centralny, tłumiki, siodła wszystkich typów i materiałów oraz elementy chromowane, bądź ze szczotkowanego aluminium.